Správa železnic, OŘ Brno

V Ostravě dne: 5.5.2026 Vyřizuje : Lanča Telefon: 722 964 420 e-mail: lanca@ova.signalprojekt.cz

Stavba : **Oprava PZZ v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace**

Věc: **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DPS/PDPS**

1. SŽ OŘ Brno, SSZT Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

2. SŽ OŘ Brno, SEE Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

3. SŽ OŘ Brno, ST Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

4. SŽ OŘ Brno, SPS Jihlava
Lanča: Viz samostatná příloha.

5. SŽ SŽT Brno
Lanča: Viz samostatná příloha.

6. SŽ OŘ Brno, SMT Jihlava
Bez připomínek.

Zpracoval: Ing. Jan Lanča

Signal Projekt s.r.o. — 28. října 165, 709 00 Ostrava — www.signalprojekt.cz
IČO: 25 52 54 41, DIČ: CZ 25 52 54 41, ID datové schránky: swz2av2, Společnoast je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887.

Připomínky k dokumentaci P5258_P5259_DSP+PDPS_k připomínkám

1. Dokladová část E/E4.0/E4.2_22 SŽ/kontakt na zpracovatele vyjádření – změnit Ing. František Lédl na Luboš Kvaček Lanča: Opraveno.

2. PS5301101 si dovolím navrhnout několik úprav: David Munduch
- NVR umístit do stávajícího racku ve sdělovací místnosti SŽ ŽST H. Brod (NVR s dostatečnou rezervou pro integraci dalších kamer v době budoucí)
- kamery na přejezdu instalovat s integrovaným přísvitem, napájení POE (již máme takto realizováno v ŽST Nové Město na Moravě)
- přenos kamer pomocí MOK, který je součástí této stavby
- nezřizovat pracoviště pro náhled kamerového systému

  Dle dohody se správcem SSZT bude NVR umístěno do sdělovací místnosti v ŽST Havlíčkův Brod. NVR bude dimenzováno s dostatečnou rezervou pro budoucí rozšíření kamerového systému. V dokumentaci je pracováno s externími IR přísvity, vzhledem k tomu, že nesmíme uvádět konkrétní typ a výrobce kamery, která již dostatečný IR přísvit může mít integrován. Napájení pomocí PoE bude využito pouze v případě kamer nacházejících se v těsné blízkosti RD. Kamery nacházející se na protější straně budou připojeny z kamerové skříně, ke které je přiveden optický a napájecí kabel. Přenos obrazových informací bude realizován pomocí MOK, který je součástí této stavby. Pracoviště pro náhled (monitor v racku) nebude dle požadavku zřízeno. Němec

3. PS5301102 (P5258) a PS5301101 (P5259): David Munduch
- připojení do TDS pomocí MOK, nezřizovat TDS včetně souvisejícího zařízení na přejezdu

  Po dohodě se správcem SSZT nebude technologická datová síť a související zařízení v rámci této stavby v RD u přejezdu P5258 zřizována. Technologická datová síť bude zřízena pouze v RD u přejezdu P5259 vzhledem k nutnosti připojení stávající technologie EOV a nové technologie PZTS. Němec

4. PS5701101 (P5258) i (P5259): David Munduch
- upravit klientské pracoviště SSZT Brno na SSZT Jihlava

  Bylo upraveno. Němec

5. PS4301101/D11001/P5258/Technická zpráva/2.8
- Dopravní značení – výstražné kříže A32b vícekolejný změnit na A32a jednokolejný

  Lanča: Opraveno v TZ a STZ.

6. PS4301101/D12200_SS_HavlBrod
- Doplnit chybějící stávající Vk1V v obvodu stanoviště Tunel podle přiložené fotodokumentace (na výkrese ovládacího stolu je zakreslena)
- Doplnit Vk1V do Tabulky výhybek

  Lanča: Doplněno.

7. PS4301101/D12402/KSUaTP
- Doplnit a opravit podle přiložené fotodokumentace Lanča: Opraveno.

8. PS4301101/D12601/Ovl stůl a ind deska HavlBrod
- Na reliéfu i pod tlačítky zrušit výh. Spojku P1/P2 PILNÍKÁRNA
- Na reliéfu opravit označení přibližovacích úseků směr Rozsochatec

  ~~1Tú~~ → T1 HB -RO, ~~2Tú~~ → T2 HB – RO podle SS

  Lanča: Opraveno.

Vyjádření za: SEE

k žádosti:
Oprava PZZ v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nachází zařízení a kabel. trasy
ve správě OED H. Brod.
Před započetím zemních prací je nutné jejich vytýčení v dostatečném časovém předstihu.
V případě křížení nebo souběhu zemních prací a kabel. tras, je nutné zřídit jejich
přeložku, která musí odpovídat platným normám a předpisům.
Lanča: Výše uvedené podmínky vloženy do STZ.

Za OED H. Brod L. Blažek tel: 724 993 924.
Za OTV bez připomínek. Kunášek
Za TNS bez připomínek Volanin

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Gruber Pavel, SEE**

Vyjádření za: ST Jihlava

k žádosti:
Oprava PZZ v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
TZ PS430 D.1 1 001
- čl.2.2.1: na přejezdu vychází větší hodnota Dp
Lanča: Opraveno.

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Preget Roman Ing., ST Jihlava**

Vyjádření za: Správa pozemních staveb Brno

k žádosti:
Oprava PZZ v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
Stavbě nového reléové domku jako součást technologie přejezdu P5259 předchází demolice stávajícího objektu v km 2.506, POHLEDŠTÍ DVOŘÁCI - stavědlový domek. Demolice tohoto stávajícího stavědlového domku je právě v realizaci.

Nicméně upozorňujeme, že po fyzickém zrušení stávajícího stavědlového domku musí nejprve dojít k výmazu této budovy z katastru nemovitostí, což s sebou ponese další legislativní, procesní úkony a lhůty (cca 2 měsíce) než bude proveden výmaz této budovy z KN.

Před výmazem budovy stavědlového domku z KN nesmí dojít k umístění žádné stavby do plochy pozemku stpč. 7491!
Lanča: Výše uvedené podmínky vloženy do STZ.

Koukal Aleš dne 21.4.2026

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Koukal Aleš**

Vyjádření za: SŽ - SŽT Brno

k žádosti:
Oprava PZZ v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V zájmovém území se nachází telekomunikační kabely a zařízení ve správě Správy železnic s.o., SŽT.
Před započetím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.
Kontaktní osoba pro vytýčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.
Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).
Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ve správě Správy železnic s.o., SŽT.
Lanča: Výše uvedené podmínky vloženy do STZ.

Souhlasíme s předloženou PD.

Vypracováno dne: **30.04.2026**
podpis: **Kříž Pavel**